



Bærekraftig utvikling i vekstpressede kommuner

Åpent møte 15. mars 2011, Bærekraftige Follo og PURA

Grethe Salvesvold, fagleder samfunns- og næringsutvikling

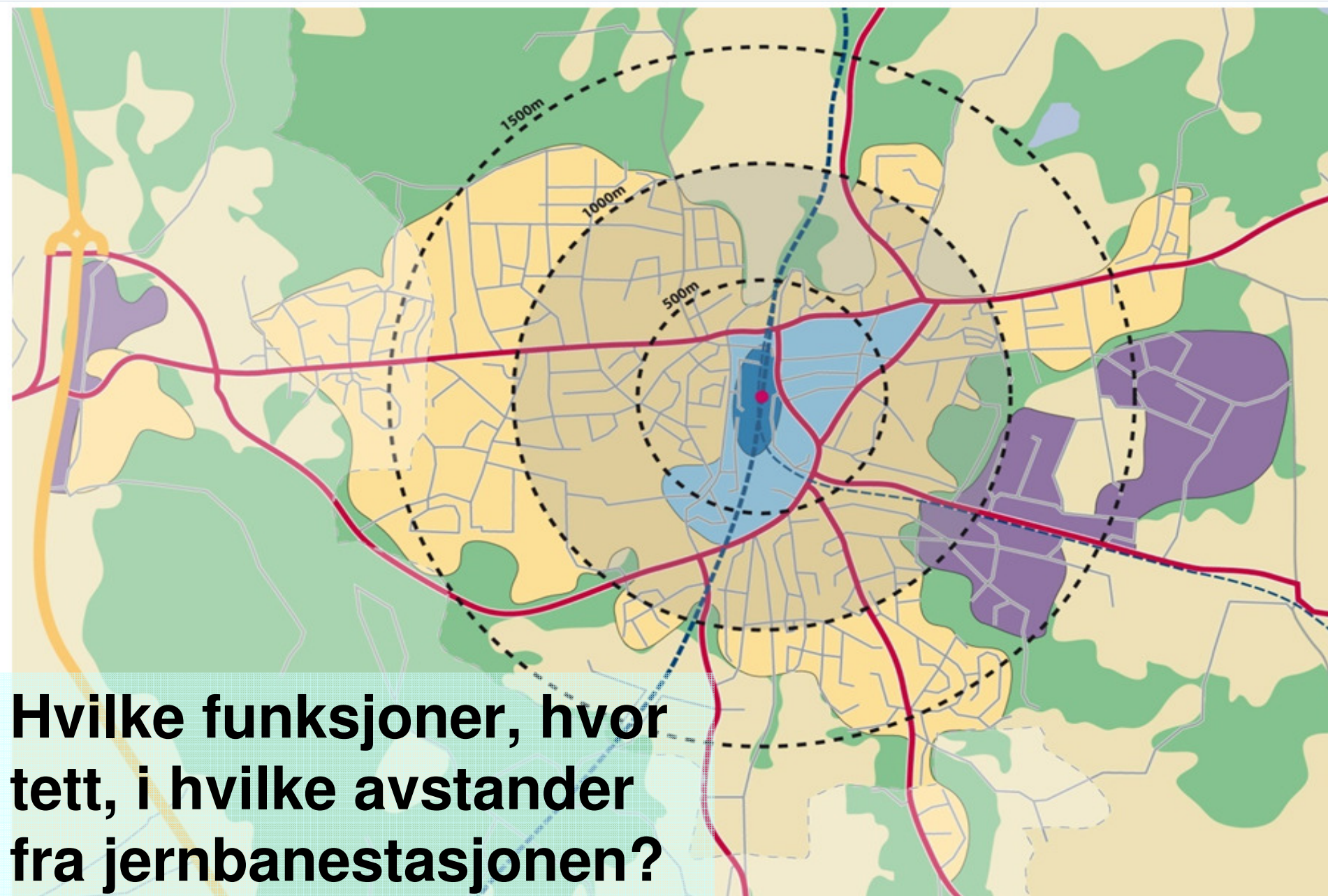
Flerkjernet utvikling – svar på regionale og lokale utfordringer

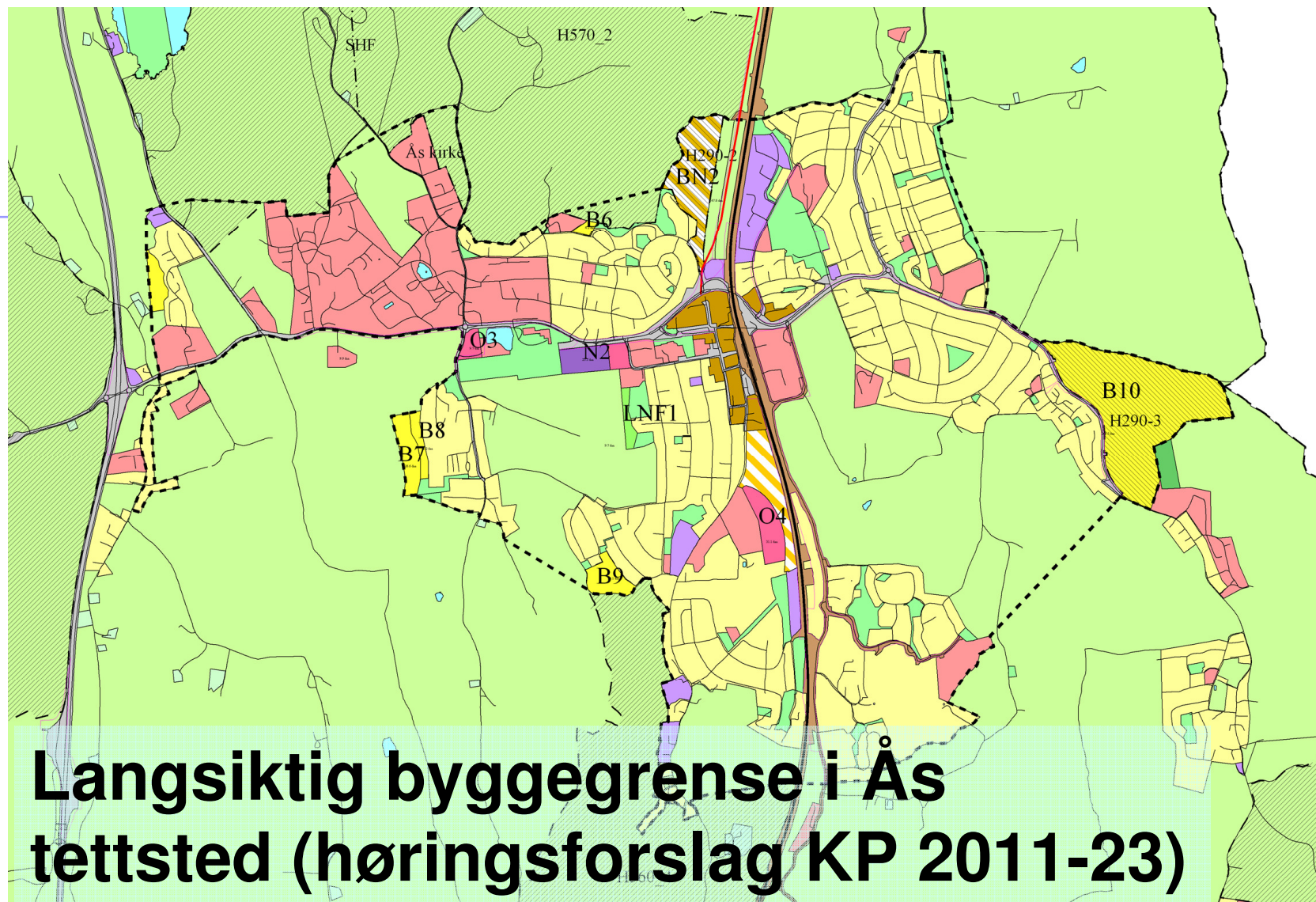
- sterk befolkningsvekst →
 - vekst i biltrafikk →
 - økt internasjonal konkurranse mellom storbyregioner →
- Arealeffektiv vekst i byer og tettsteder legger til rette for miljøriktige transportløsninger, fremtidens arbeidsplasser og bevaring av matjord og grønnstruktur.**

Hva kan hindre et ”bærekraftig” utbyggingsmønster?

- byens kompleksitet
 - vekst vs. vern
 - mange aktører
 - ombygging vanskeligere enn nybygging
- lite urbane tradisjoner
- individ – samfunn
- marked – plan
- distriktspolitikk på ulike nivå

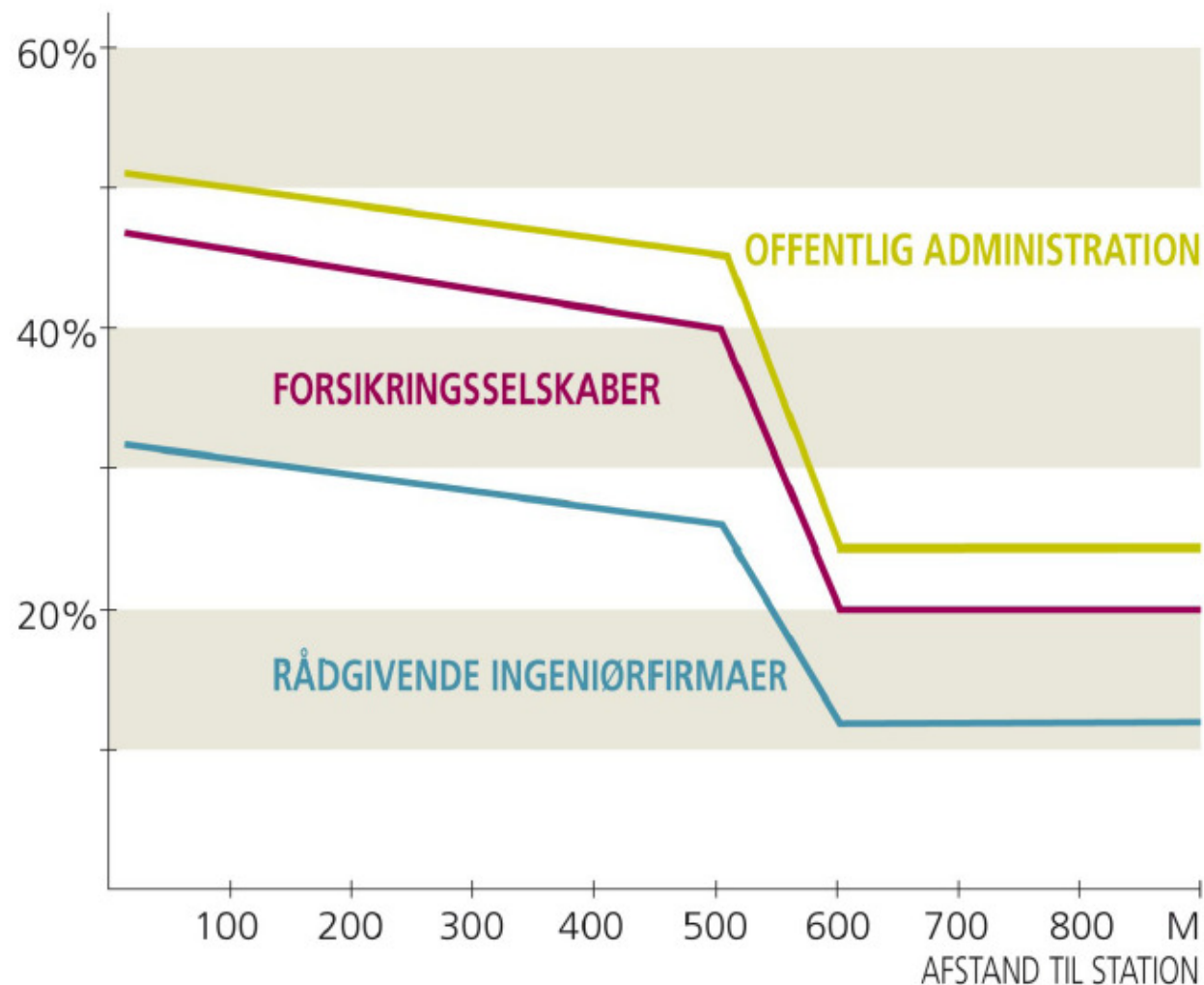






Hvad er stationsnært – hvorfor 600 m?

ANDEL ANSATTE SOM BENYTTET KOLLEKTIV TRANSPORT TIL OG FRA KONTORARBEJDSPLADSER



Benyttelsen af kollektiv transport falder markant, hvis gangafstanden fra station til arbejdsplads overstiger 500 – 600m



Stasjonens
møte med
byen byr på
utfordringer

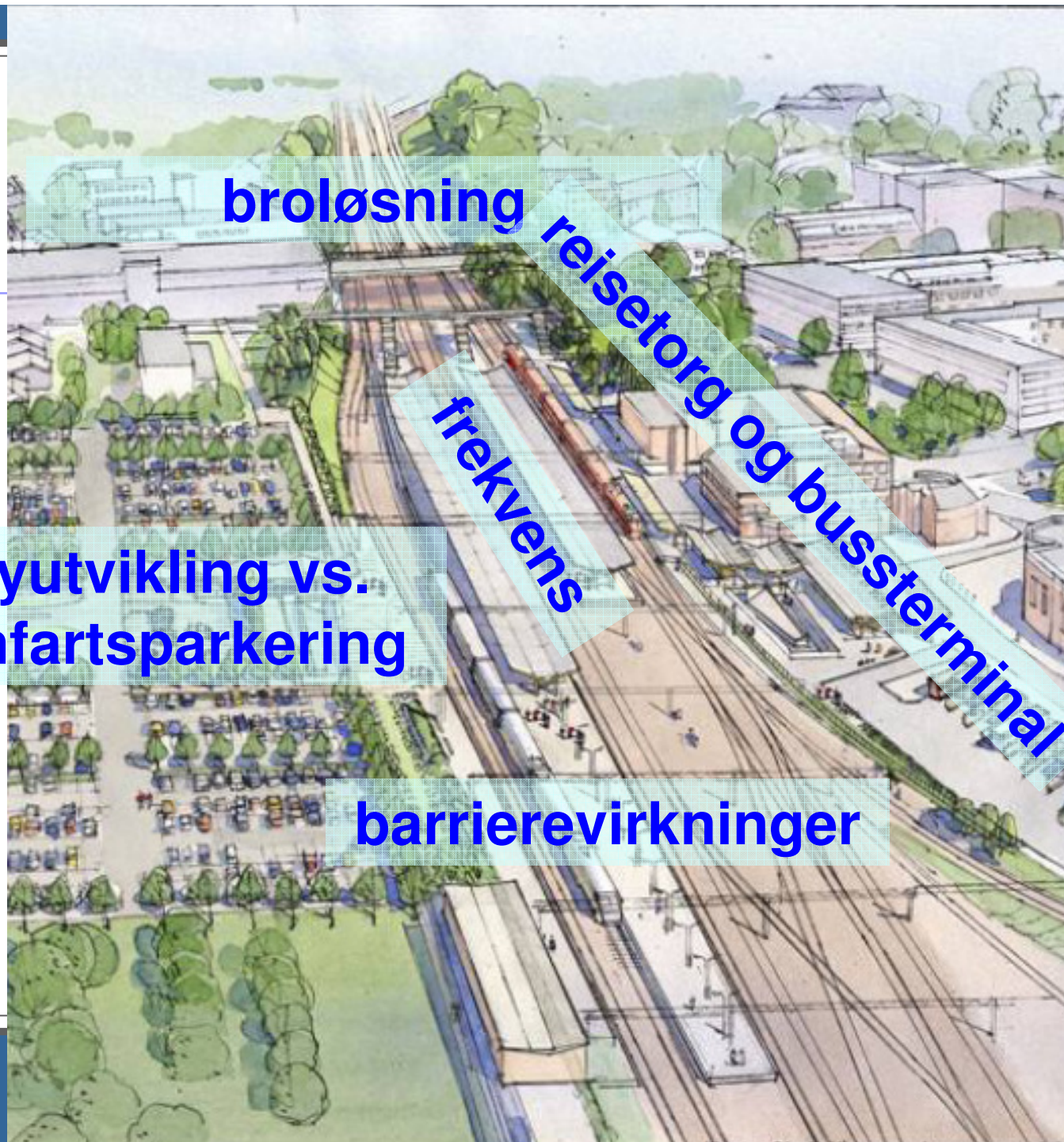
byutvikling vs.
innfartsparkering

brøløsning

reisetorg og bussterminal

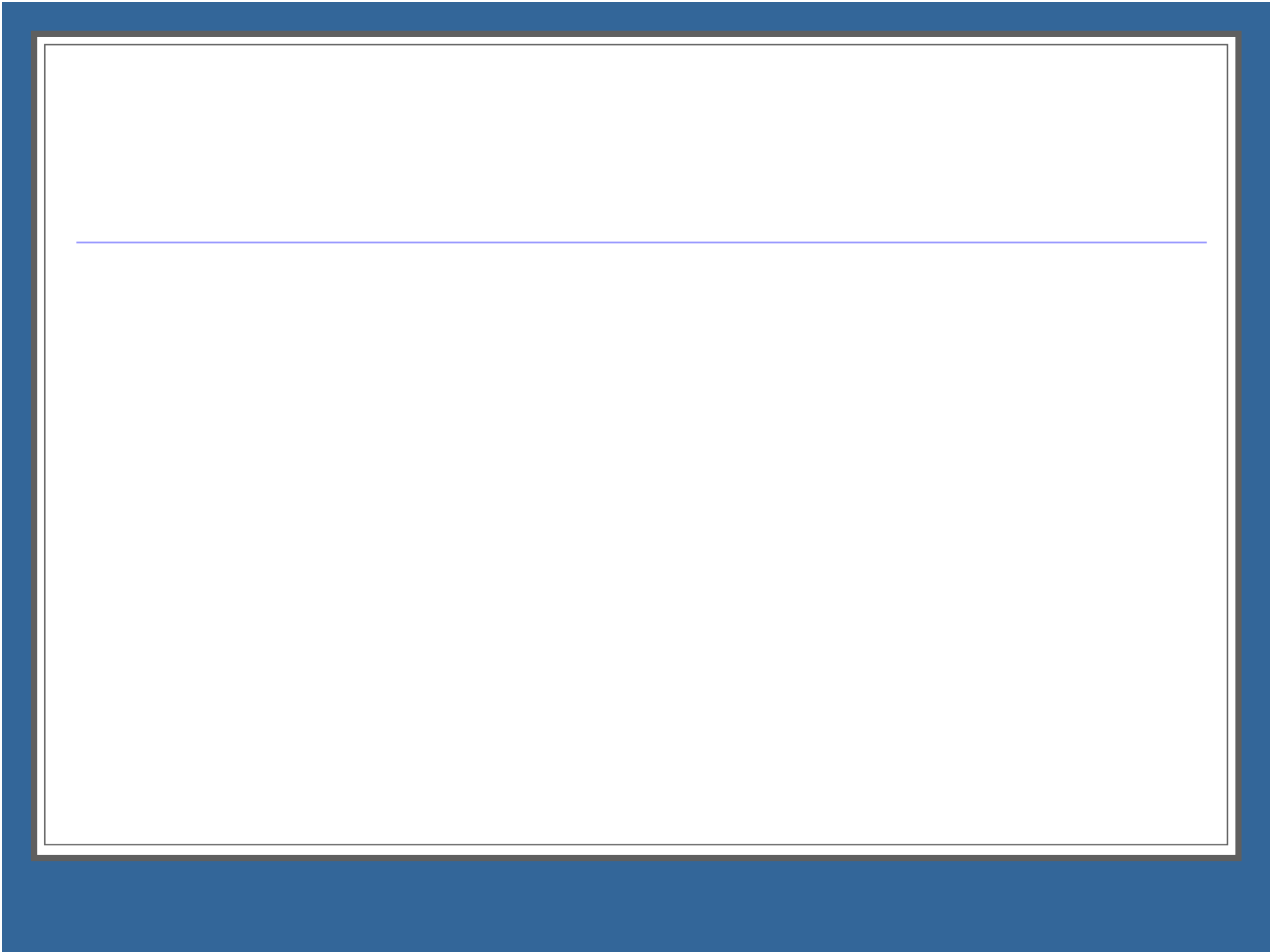
frekvens

barrierevirkninger





Kilde: Hjemmesiden til Gehl Architects



Anbefalinger fra BOTSFOR- seminar i Ski april 2010

