



Hva er Ren Marina?

Ren Marina er et miljøprosjekt som med effektive, enkle og rimelige tiltak reduserer tilsig av miljøgifter til sjøen drastisk.

Mål:

Ren Marina skal samle båtfolket, marinaene og myndighetene til en felles miljøinnsats.

Ren Marina består av:

- ✓ VFO- Vellenes Fellesorganisasjon
- ✓ Avfall Norge
- ✓ Jotun AS
- ✓ KNS- Kongelig Norsk Seilforening
- ✓ OBU- Oslofjorden Båteierunion
- ✓ KNBF- Kongelig Norsk Båtforbund.



På lag med myndighetene

Ren Marina mottar offentlig støtte til drift av organisasjonen.

Ren Marina er avhengig av god dialog og samarbeid med fylkesmenn, kommuner, avfallsbransjen og båtorganisasjonene for å lykkes.



Miljøutfordringen

600 000 fritidsbåter pusses, spyles og restaureres årlig. Som ansvarlige båtfolk må man ta ansvar for eget avfall i samarbeid med de som drifter marinaer/opplagsplasser.

Miljøtilstanden her er svært dårlig og dette må vi nå gjøre noe med. Dagens praksis innebærer ofte:

- ✓ Avskrap fra bunnstoff og pussestøv havner på bakken.
- ✓ Malingsrester, batterier, olje og annet farlig avfall ender opp sammen med restavfall
- ✓ Rester av avspylt av bunnstoff går rett ut i sjøen.



MILJØSTASJON

Alle marinaer må ha egen miljøstasjon som tømmes ved behov. Hva oppnås med dette?

- ✓ Alt miljøfarlig avfall ble sortert riktig allerede på marinaen.
- ✓ Ingen kaster farlig avfall i søplekassen hjemme, eller annet uegnet sted.
- ✓ En enklere og raskere avfallshåndtering for båtfolket!



PUSSEUTSTYR

Benytt pusseutstyr tilkoblet støvsuger som samler opp miljøgiftene direkte.

Ved å bruke en oppsamlingsduk/pusseutstyr når man skraper og pusser vil man få med seg det aller meste av den gamle bunnstoffet. (opptil 99% ved riktig bruk)

Miljøstasjonen har egne beholdere for slikt avfall.



FILTRERING

Når båtene skal på land eller vedlikeholdes, spyles de for groe og bunnstoff-rester følger med.

Det finnes gode løsninger for å filtrere ut bunnstoffrestene.

Som regel er det enkelt å installere slike systemer på spyleplassene.



Pilotprosjekt 2010

Våren 2010 gjennomførte Ren Marina et pilotprosjekt på tre marinaer i Oslo og Drammen med til sammen 360 båter i opplag.

- ✓ 1,5 tonn farlig avfall ble samlet inn i perioden 1. april til 10. mai 2010.
- ✓ Dette er mer enn 4 kilo miljøfarlig avfall pr. båt!
- ✓ På landsbasis er det over 700 000 båter. Totalt snakker vi om ca.2500 tonn farlig avfall årlig som et forsiktig estimat fra kun vårpussen.



Hva vil dette koste?

Utgifter det første året dekker miljøstasjon og tømning av denne, pusseutstyr med støvsuger og duker ved skraping.

Kostnadsanalyse på en marina med 100-130 båter:

- ✓ Utgiftene første år ligger på 300 – 500 kroner pr båt. (Iberegnet investeringskostnader og tømning)
- ✓ Deretter faller de årlige kostnadene til ca. 100,- pr. båt som dekker tømning av miljøstasjon og vedlikehold.



Båtfolket er positive

Mange vil kanskje tro at nye tiltak medfører ekstra arbeid, men erfaringene under pilotprosjektet og fra de som har dette etablert, viser faktisk det motsatte. Når marinaene legger forholdene til rette oppnår man:

- ✓ Båtpussen og oppryddingen går raskere for båteierne.
- ✓ En ren og ryddig marina øker omsetning og trivsel.
- ✓ Vesentlig redusert miljøbelastning.
- ✓ Mindre arbeid på de som drifter marinaer/opplagsplasser når dette er etablert.
- ✓ Kostnader for avfallshåndtering går ned.





Mer informasjon om Ren Marina.

Bidra til å sette din marina på "miljøkartet" vårt!
Alt du trenger å vite finner du på
www.renmarina.no

Kontakt oss:

Trollveien 65
1450 Nesoddtangen
Mail: thomas@renmarina.com
Mobil: 957 60 699

